
Bogsertrossen

Utgåva 20

Jan 2010

INFORMATIONSBLAG FRÅN "FÖRENINGEN FÖR BEVARANDET AV BOGSERBÅTEN ROLF SEFFLE"



Hej alla bogserbåtsvänner! När jag sitter och skriver detta kryper temperaturen ner mot minus 25 grader och vi har haft den kallaste jul och nyårshelg på länge. Vi har även varit drabbade av ett par längre strömbrott. Som tur är så har vi möjligheten att elda med ved så vi behövde inte frysa, men allt blir så mycket besvärligare. Rolf ligger dock säkert i sin vintertäckning.

Ur loggboken för 2009.

Den 25:e april åkte vintertäckningen av och vi började med att städa och ställa i ordning inför sommaren. 1:a maj fortsatte vi att jobba med lite målning och service. Första turen gjorde vi den 11:e med ett gäng skolkamrater som träffades och hade trevligt. Den turen gick på

Harefjorden och varade ca. 1,5 timme. Den 6:e juni medverkade vi när föreningen "Sefflemotorn" hade ordnat en tändkuleträff vid medborgarhuset i Säffle.



Mycket folk hade kommit för att se och höra ett antal gamla tändkulemotorer i drift, både i båtar och uppställda på kajen. Den 1:a juli gjorde vi årets första tur på Vänern och till Floghall med ett företag från Säffle som hyrt båten.



Den 3:e juli körde vi en tur med ett filmteam och folk från kommunen. Det skall bli en turistfilm med inslag från bl.a. Byälven



Torsdagen 9:e juli avgick vi från Säffle för att åka till Borgvik där det skulle bli veteranträff på lördagen. Det skulle komma veteranbilar, motorcyklar gamla motorer m.m. Även en flyguppvisning hade planerats med bl.a. en Spritfire, Vi stannade på Aspholmen över natten och fortsatte nästa dag. Vädret var inte det bästa utan var disigt och tidvis duggregn. På väg in i Borgvikssjön korsade ett rådjur farleden och vi fick sakta farten för att inte stressa eller köra på djuret.



Vi ankom till Borgvik utan problem och förtöjde vid bryggan och den mysiga gästhamnen. På eftermiddagen kom det ytterligare besättningsmedlemmar per bil och vi hade en trevlig kväll trots ihållande regn. Det regnade även nästa dag på lördagen när veteranträffen gick av stapeln. Troligen det mesta regn i en följd på många år med översvämningar i både Värmland och Dalsland. Vi tyckte på lördag förmiddag att nu kan det inte bli värre, men det kunde det. Trots regnet kom det mycket folk. Tyvärr fick flygshowen ställas in då regn och låga moln satte stopp. I övrigt *flöt* ☺ programmet planenligt ☺ med bl.a. uppvisning av sjöräddningen som visade hur man kunde få upp en person som hamnat i vattnet.



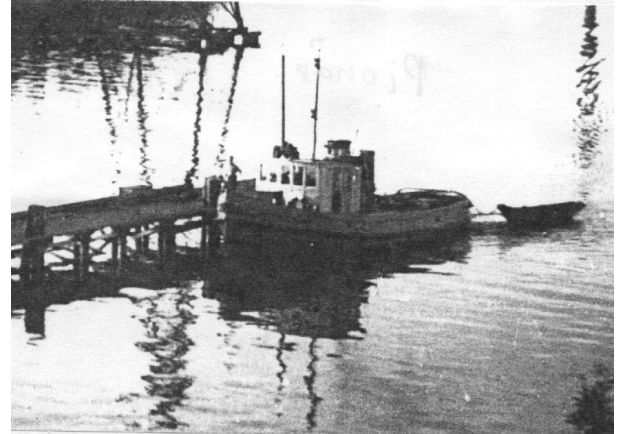
Vi körde en tur på ca en halvtimma på Borgvikssjön med intresserade bogserbåtsentusiaster. Rolf fick ligga kvar i Borgvik till nästa helg då vi avgick mot Säffle. Vi gick en omväg genom den vackra Åsundakanalen för att titta på vindkraftverken vid Gäslingegrund på nära håll.



Verkligen imponerande med sina hundra meter höga torn samt en rotordiameter på etthundra meter. Sedan fortsatte vi mot Säffle dit vi ankom efter ca. åtta timmar. Den 28 augusti körde vi en tur på Harefjorden med ett gäng motorintresserade som ville åka båt efter ett besök på marinmotormuseet. Söndagen den 27:e september så vinterkonserverade vi Rolf på sedvanligt sätt, tappade av vatten samt byggde över vintertäckningen.

Långlivade Båtar.

Jag har ju tidigare skrivit om att båtarna som har trafikerat Byälven och Säffle kanal blir ovanligt långlivade. Ett annat exempel på detta är bogserbåten "Pionjär" som säkert många kommer ihåg.



Hon byggdes i Hamburg redan 1902 och hade då ångmaskin. Kom till Sverige med en politisk flykting, George Freunt år 1951. Köptes av Billeruds bruk samma år. Hon fick då en Skandia tändkulemotor på 210 hk. Köptes år 1968 av Ralph Gustaf Andersson i Lödöse. Han byggde om båten så grundigt 1983 att detta år står som byggnadsår i mätbrevet. Hon fick även en ny motor, Caterpillar på 300hk. Sålades sedan 1992 till Smålandshamnar i Västervik och fick namnet Olof. År 1994 drogs hon ner av det tyska fartyget Teodor Nette och sjönk utanför Västervik. Bärades av pontonkranen Lodbrok och bogserades in till Västervik för reparation.



Blev till salu år 2002 och såldes året efter till "Slep og fortoyning AS" Bergen, Norge.

Sölje.

Sölje var den nyaste bogserbåten i Billeruds flotta. Byggd på Åsiverken i Åmål 1955. Hon fick då en Skandia motor på 210 hk



År 1968 blev hon stationerad i Slottsbron där hon ersatte Pionjär. Hon såldes 1974 till Lilla Edet och 1978 till Alsvik. Fick ny motor 1980, en Scania DSI 14 på 350 hk. År 2000 hamnade hon i Mariehamn på Åland och döptes om till TOR.



Såldes år 2002 till Grönland och fick namnet MASIK.



Planer inför 2010.

Vi kommer även i år att medverka vid "Säfflemotorns dag" den 5:e juni vid

Medborgarhuset. Även vid "Säfflemårten" kommer vi att visa båten då vi har planerat att sälja lotter m.m. Troligtvis kommer vi att ligga vid Tullnåbban. Några större arbeten är inte planerade på Rolf utan endast normalt underhåll. Radarn behöver dock ses över då den är lite svag.

Bogserbåtshistoria:

Den gamle bogserbåtsskepparen Enok låg i sin lilla stuga. Hans gamle vän Albin satt bredvid sängen och höll hans hand.

De förstod båda att Enok inte hade långt kvar. Hans ögon var slutna och han andades tungt.

Det är snart slut nu, Albin, sade Enok med svag stämma. Vi har varit vänner i många, långa år du och jag.

Jo du, svarade Albin och strök en tår ur ögonvrån.

Du Enok, jag undrar – finns det någon sista önskan du skulle vilja ha uppfylld. Det skulle jag gärna vilja hjälpa dig med innan du dör. Har du inte det?

Jo, svarade Enok. Jag skulle bra gärna vilja se en bogserbåt en sista gång innan jag dör. Det skulle vara så roligt... Käre Enok, det går inte vet du. Dörren till din lilla stuga är ju för trång och du orkar inte stiga ur sängen. Jag med min dåliga rygg törs inte hjälpa dig upp. Finns det inget annat du önskar dig? Enok funderade en stund. Så sken han upp. Jag skulle vilja se en kvinna naken en sista gång innan jag dör. Det skulle jag verkligen vilja!

Albin funderade på detta en stund och efter ytterligare en stund vände han hemåt.

Hemkommen berättade han om Enoks sista önskan och hustrun, som var en godhjärtad kvinna, bestämde sig för att ge Enok denna sista glädje.

Hon följde sin man till Enoks stuga. Utanför dörren tog hon av alla sina kläder och så gick de in till Enok!

Enok låg där alldeles stilla i dunklet bakom de fördragna gardinerna. Så öppnade han ögonen, tittade på Albins hustru som om han inte kunde tro sina ögon. Så spred sig ett uttryck av stilla glädje över hans ansikte.

– Albin, min käre gamle vän, sade han. Tänk att du lyckades få hit en bogserbåt i alla fall..!

Slutligen vill vi tacka alla stödmedlemmar för hjälpen med att bevara Rolf. Medlemsavgiften är fortfarande 100 kr och vill ni bidra med mer så är vi mycket tacksamma.

Vårt BG nr: 5971-1655

Skriv till Bogserbåten ROLF medlemsavgift 2010. Samt glöm inte avsändare, Medlemsnr. eller namn. Vi hälsar alla hjärtligt välkomna att besöka oss på tändkuledagen den 5 juni eller på Säfflemårten. Om intresse finns kanske vi kör en tur på älven.

