
Bogsertrossen

Utgåva 19

Jan 2009

INFORMATIONSBLAD FRÅN "FÖRENINGEN FÖR BEVARANDET AV BOGSERBÅTEN ROLF SEFFLE".



Hej alla Rolf-medlemmar och god fortsättning på det nya året. När jag skriver detta i början av januari så ligger Rolf tryggt förtöjd vid bryggan med vintertäckningen på. Vi har haft en för årstiden ovanligt kall period, så isen ligger på sjön och är redan ca 15cm tjock. I år är det faktiskt femton år sedan vi köpte och körde hem Rolf från Hönö.

Ur loggboken 2008

Den 13:e maj plockade vi av vintertäckningen samt städade båten och servade motorn. Vi bättrade även på målningen. När vi för några år sedan satte in en cyklon i skorstenen för att undvika oljestänk och sotflagor så upplevde vi att avgasljudet blev väldigt tyst. Lite synd tyckte vi och många med oss. Så varför inte dra ett avgasrör direkt förbi cyklonen, med ett avtagbart lock som vi kunde öppna när vi ville höras ordentligt?



Efter lite akrobatiska övningar i skorstenen så har vi nu två rör, ett som går direkt och ett som kommer via cyklonen. Det finns även ett lock som vi kan flytta till det rör som vi inte använder för tillfället.



Ett larm som larmar via ett sms om det skulle bli för hög vattennivå i Rolf har installerats, det larmar även för strömvavbrott.

Första turen för året gick den 25:e maj till Floghall. Nästa tur var den 30:e då Eva T. tog med sina jobbarkompisar på en båttur, även den till Floghall. Dagen efter hade vi besök av muséefolk från Uddevalla och gjorde en kortare tur på Byälven. Den 3:e och 4:e juni gjorde vi turer till Floghall. Den 7:e juni var det jubileum: "Sefflemotorn 100 år". Rolf deltog tillsammans med tre andra bogserbåtar med Seffle-motorer.



Den största var Tingvalla från Karlstad med sin femcylindriga Seffle på 510hk. Det är den största i Sverige som fortfarande är i bruk. Sverre från Göteborg samt Årås från Liljedal deltog också. Undertecknad fick av Rolf Nilsson, från Tällberg ett mössmärke i gåva som tillhört hans morfar, som var en av de första skepparna på Rolf. (Rolf är faktiskt döpt efter bogserbåten.)



På kajen deltog även ett trettiotal tändkulemotorer av varierande storlek och fabrikat. Mycket folk besökte båtarna samt kollade på motorerna som tuffade och rök på kajen.



Jubileet avslutades på kvällen med middag i medborgarhuset.

Den 12:e juni gjorde vi en sponsor-resa med de gubbar som hjälpt oss med att renovera det främre vevlagret samt att slipa vevaxeln.

I slutet av juli avgick Rolf till Ekenäs för att därifrån köra bröllopgäster till Lurö. Det var lite spännande då den muddrade rännan in till Ekenäs har slammat igen något vid Laholmen samt att vattenståndet i Väneren var stadigt sjunkande under sommaren. Vi gled sakta förbi stället där vi visste att det var som grundast och kunde känna att kölen skrapade i lite grund men vi gled över utan problem.



Vid bryggan i Ekenäs lövades båten, som det anstår en bröllopgästbefraktare. Turen till Lurö gick utmärkt, vi hade fint väder men mulet. Brudparet blev vigda av Sjöffles förra kommunalråd Halvar Pettersson. Dagen efter så återvände Rolf till Ekenäs med gästerna. Rolf låg sedan vid Aspholmen till den 16:e augusti då den återvänder till Sjöffle.



Rolf upptäcker ett nytt grund.

Vi var nu bokade för en tur på Harefjorden där gästerna skulle hämtas upp vid en sommarstuga. Meningen var att vi skulle gå in mot stugan där gästerna skulle komma ut med en mindre båt. När vi lämnade farleden och gick in mot stugan körde vi sakta på tomgång. Gps-en och sjökortet visade att där vi gick skulle det vara ca 6 meter djupt. Plötsligt visade ekolodet att djupet minskade hastigt varför vi kopplade ur propellern och gled fram. Sedan kände vi att kölen tog i botten och efter ytterligare några meter så stannade Rolf. Vi lodade djupet med båtshaken runt om och konstaterade att djupet på ena sidan var endast ca 1 meter och någon meter från Rolf endast 50cm. På andra sidan och bakåt var det dock ca 2 meter. Det var bara att konstatera att vi satt fast i en grusås. Vi prövade att backa loss men det rasslade av grus runt propellern så vi beslutade att försöka dra loss Rolf med en annan båt. Båten som skulle frakta ut passagerarna körde mej tillbaka till bryggan vid Sandviken där jag har en arbetsbåt liggande. Jag tog denna och efter några försök så kom Rolf loss och vi kunde något försenade köra den utlovade turen.

Detta blev den sista turen för året och den 4:e oktober så vinterkonserverade vi motorn och täckte båten inför vintern.

Tillbud på Väneren inspirerade Ewert Taube?

I en artikel skriven av Tore Hartung införd i NLT i aug 2003 kan man läsa följande:

”Skrämda elefanter nära att sänka fartyg från Råbäck.

Hela Cirkus Madigan kunde ha förolyckats på Väneren”

Det var Carl Klingspor från Råbäck, Kinnekulle som på 1890 talet hade en ångbåt för att frakta turister från olika Vänerhamnar till Kinnekulle. (ur NLT saxar vi):

”Vid ett tillfälle råkade fartyget ut för en obehaglig händelse som kunde slutat illa. I Kristinehamn hade båten lastat hela Cirkus Madigan för att forsla den till Karlstad. Den berömda lindansösen Elvira Madigan fanns ombord liksom clownen, trapetsartister, ormmänniskor och cirkusdrängar. Hela djurparken hade också lastats, hästar, tigrar, apor, sjölejon och lejon trängdes i lastrummet medan de två elefanterna hade kedjats fast på däckets vid vinschen. När båten kom ut i Värmlandssjön blåste det upp från sydväst och båten började slingra kraftigt i den krabba sjön. Elefanterna blev skrämde, trumpetade av rädsla och stampade i raseri så att hela båten skakade. Lejon och tigrar stämde in i oväsendet och det såg ut som om elefanterna när som helst skulle slita sig, åstadkomma förskjutning i lasten och därmed få fartyget att kantra. Då ingrep självaste cirkusdirektör Madigan; han gjorde ett djärvt språng ned från kommandobryggan och började brutalt slå elefanterna på snablarna med ett järnspett. Underligt nog lugnade sig de sig av denna behandling och direktören fick sedan hjälp med att kedja fast dem bättre. Den dramatiska händelsen blev mycket omtalad och återgavs i många svenska tidningar; kanske har den inspirerat Evert Taube till hans visa "Möte i monsunen". Där rymmer som bekant i en storm djur destinerade till Hagenbecks djurpark i Hamburg ur sina burar och Fritiof Andersson tvingas resolut ingripa för att reda upp den hotfulla situationen.”

(Hela artikeln finns att läsa på internet, googla ”skrämde elefanter” så hittar man artikeln).

Planer inför sommaren.

Några större arbeten är inte planerade, endast normalt underhåll.

Vi kommer att fortsätta att köra turer med Rolf liksom tidigare. Den 6:e juni är det Sefflemotorns dag i Säffle och då kommer vi naturligtvis att närvara. Vidare finns det planer på att vi skall vara med på en eskadersegling till Dalbergså den 21/5-24/5 (Kristihimmelfärdshelgen).

ROLFs hemsida.

Ni vet väl att Rolf har en egen hemsida?

Gå bara in på : www.marinmotormusem.se

Och klicka på ”Bogserbåten Rolf” i vänsterkanten så kommer ni dit. Där står en hel del fakta och annat om Rolf, samt alla tidigare ”Bogsertrossen” finns där. Vi skickar med inbetalningskort som vanligt, medlemsavgiften är fortfarande 100kr, vill Ni betala mer så gör det inget☺.

Har inbetalningskortet kommit bort så är BG nr: 5971-1655 skriv till Bogserbåten ROLF medlemsavgift 2009 samt medlems nr eller namnet.



Rolf vid bryggan i Sandviken.



Slutligen en bild från varvet i Hästsviken på Hammarö. År 1999 var vi där med Rolf för bottenmålning. Idag är varvet nedlagt och det har blivit hästgård istället. Alla träden är borta och slipen är igenfylld. Hamnen är dock kvar och är f.n. uttyrd till Vindkraftprojektet på Gässlingegrund.

Kent Olsson.