
Bogsertrossen

Utgåva 16

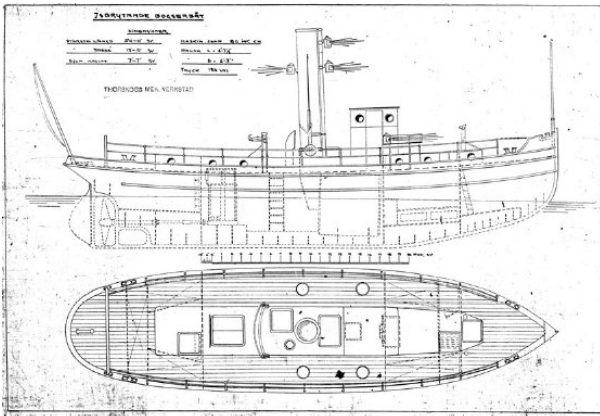
Jubileumsnummer Rolf 100 år

Maj. 2006

INFORMATIONSBLAD FRÅN "FÖRENINGEN FÖR BEVARANDET AV BOGSERBÅTEN ROLF SEFFLE".

Historik.

I år är det 100 år sedan Rolf levererades från Torskogs Mekaniska Verkstad till Borgviks bruk. Man var beroende av att få fram säkra leveranser av järnmalm till bruket. Denna hade tidigare fraktats av segelskutor från bl.a. Hults lastplats i Norra Vänern till Borgvik. Skutorna var beroende av lämpliga vindar för att ta sig fram och kunde ibland bli liggande i veckor i väntan på lämplig vind. Detta irriterade ägarna till bruket då man inte kunde upprätthålla en jämn produktion av järn. Man beslutade därför att införskaffa en ångdriven bogserbåt och pråmar för att själva ta hand om frakterna. Man blev då nästan oberoende av vinden och fick säkrare leveranser av järnmalmen. Man hämtade även kol i pråmarna från Göteborg.



År 1921 lades Borgviks järnbruk ner och köptes upp av Billerud i Säffle. Rolf och Borgviks övriga båtar kom då att ingå i Billeruds flotta. Hemmahamn blev nu Slottsbron. Rolf användes även som isbrytare och tjänstgjorde ibland på Byälven. År 1950 byttes den personalkrävande ångmaskinen ut mot den nuvarande maskinen, en tändkulemotor på 170 hk från Säffle Motorverkstad. I samband med motorbytet så byggdes styrhytten om och skorstenen sänktes. Rolf fick i stort sett det utseende hon har idag. Ny hemmahamn blev nu Hillringsberg där hon tjänstgjorde vid det Billerudsägda sågverket. Där ersatte hon bogserbåten "Sulfit" som man ansåg ha tjänat ut. År 1965 brann sågen i Hillringsberg ned till grunden och Rolf

överfördes nu till Söljes skogsförvaltning, men användes mycket lite. 1966 såldes Rolf till Kenneth Stureson i Säffle som använde Rolf till dykbåt. Lennart Sandinge i Lysekil köpte Rolf 1975 och använde den mest till långbogseringar. År 1982 hamnade Rolf hos Larens Nordlund på Hönö, som nyttjade Rolf till div. bogseringar och isbrytning, men så småningom blev Rolf liggande vid kaj och förföll alltmer.

År 1994 satt amatörhembyggsforskaren Karl Karlsson från Högvälta, på landsarkivet och gick igenom div. gamla dokument. Han fann då en räkning från Lödöse varv där en Billerudsbogserbåt vid namn Rolf hade varit inne för reparation. Det var en ganska omfattande reparation som hade gjorts, allt noga dokumenterat. Karl tyckte det var intressanta papper och funderade på om Rolf fortfarande kunde finnas till. Via skeppsregistret kom han i kontakt med ägaren som då var bosatt i Malmö. Han var intresserad av kopior på papperen, men nämnde samtidigt att han inte hade möjlighet att underhålla båten utan ville sälja. Helst till någon som kunde bevara båten i originalskick och helst att den kom tillbaka till Värmland. Karl kontaktade då undertecknad som han visste var intresserad av gamla båtar och motorer. Jag pratade då med mina båtkompisar och snart var vi ett gäng som tyckte att vi kunde åka ner till Hönö och inspektera båten.



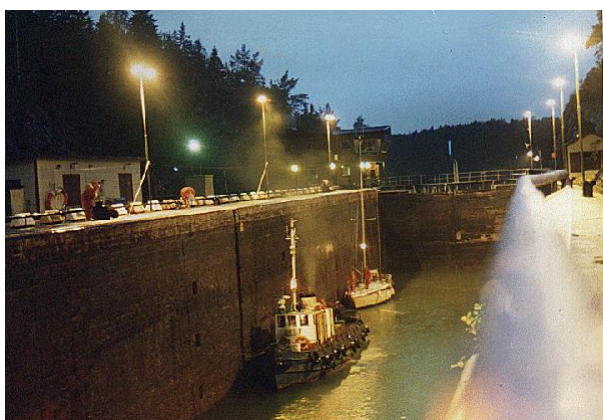
Vi såg genast att det skulle gå åt en väldig massa arbete och även pengar, men som tur var så visste vi inte hur mycket. Motorn provkördes och gick bra så

2

resten skulle nog ordna sig. Efter en del förhandling var vi överens om priset, ca 1krona per kilo.

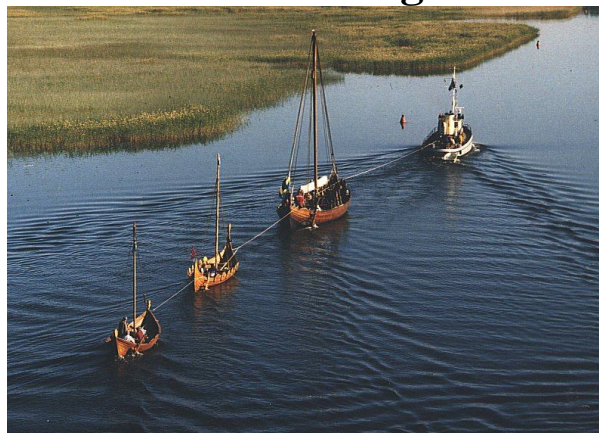
Vi bildade "Föreningen för bevarandet av bogserbåten ROLF Seffle" och köpte båten. Det visade sig att vi fick betala nästan exakt samma summa som Rolf kostade ny 1906.

Fredagen den 9/9 1994 var vi ett glatt gäng som åkte till Höna för att hämta Rolf. Det visade sig att vi hamnade i den värsta storm sen oktoberstormen -69, vågorna gick höga över vågbrytarna i hamnen. Hela dagen var vi dock sysselsatta med att röja ur gammal bråte, göra ren tankar, se över motor och styrinrättning m.m. Det blev två fulla bilkärror med skräp till tippen. På lördag morgon hade vinden mojnät och vi kunde sakta tuffa iväg. På kajen stod ortsborna och man kunde ana vad dom tänkte. Till en början så kom vi inte upp i mer än ca 4 knop, trots att vi försökt att skrapa ren skrovet från alla musslor och snäckskal. När vi passerat Göteborg och kom till Bohus stannade vi och skickade ner våran dykare för att göra ren propellern och rodret. Efter detta ökade farten betydligt. Efter att ha slussat i Trollhättan så var det dags att ta natthamn.



Söndag morgon fortsatte färden och efter att ha provianterat i Vänersborg tuffade vi ut på Vänern i ett strålande väder. Farten ökade ytterligare undan för undan på Vänern och vi lade till vid Duse ca 1 timme före utsatt tid för att invänta anhöriga och press som ville åka med sista biten upp till Säffle. Efter div. förstärkningsarbeten kunde vi ta upp Rolf på slip vid Sandviken. Vi byggde ett presseningsskjul över båten och satte igång med renoveringen. Detta fortsatte hela vintern och våren och den 8:e juni 1995 kunde vi sjösätta lagom till vikingaveckan där vi skulle delta och bogsera vikingaskeppen.

Bogsertrossen



Följande vintrar fortsatte renovering av hytter, inredning mm. Idag är det bara styrhytten och pentryt som inte är grundligt renoverat.

Kent Olsson

Hundraårsjubileum

Lördagen 10 juni kommer vi att fira att Rolf är ett hundra år. Vi kommer att ligga vid Tullnåbban i Säffle under dagen och ha en del aktiviteter, bl.a. körning med tändkulemotorer. Vi har även bjudit in andra båtar med tändkulemotorer att delta. Vi hoppas att bl.a. veteranbogserbåten Tingvalla från Karlstad har möjlighet komma. Hon har idag den största tändkulemotor som fortfarande är i drift. En femcylindrig Seffle på 500 hk av samma serie som den i Rolf. Eftersom Rolf tidigare i år blivit K-märkt hoppas vi att någon representant från Statens Sjöhistoriska Museer skall kunna komma och överlämna den skylt som visar detta. Kl. 1800 avgår vi från Tullnåbban och slussar ned till Gjuterihålan. Stödmedlemmar kan i mån av plats få åka med. På kvällen kommer vi att ha lite festligheter i Kanalvillan i Säffle. Vi kommer att servera välkomstdryck samt supé. Vi inbjuder stödmedlemmar med respektive att delta till självkostnadspris 100kr/person. Eftersom antalet personer är begränsat så gäller *först till kvarn*. Anmälan om deltagande till Kent o Ewa, tfn 0533-12780 eller 070-529 27 80 senast den 7/6.

Söndagen den 11/6 kommer vi att köra turer med Rolf där stödmedlemmar kan få åka med. Vädret får avgöra om vi kör ut till Vänern eller upp till Harefjorden. Vi räknar med att starta den första turen kl. 1000 från Gjuterihålan.

Vi vill passa på tillfället att tacka alla våra stödmedlemmar och sponsorer som gjort det möjligt för oss att idag visa upp Rolf i samma skick hon hade när hon på 50-talet trafikerade Byälvens vattensystem.

Vi hälsar alla hjärtligt välkomna att fira bogserbåten ROLF 100 år