
Bogsertrossen

Utgåva 14

Dec. 2004

INFORMATIONSBLAD FRÅN "FÖRENINGEN FÖR BEVARANDET AV BOGSERBÅTEN ROLF SEFFLE"



BOGSERBÅTEN ROLF 2004. VÅR TILL HÖST

Efter en varm och bra början blev det en blöt och blåsig juni. Vi kunde inte köra några turer på grund av vädret utan de som beställts fick ställas in. Dessa turer med företag är ju vår egentliga inkomst utöver medlemsavgiften för att vi skall kunna fortsätta renoveringen. Detta är ju inte så bra för vi har redan fått lägga till en hel del av egna medel, utöver arbetsinsatser, för inköp mm.

Alla intäkter vi får går ju oavkortat till båten.

Vår gamla radar har gjort sitt och vi har skaffat en ny radar av modernare snitt, detta har skapat bättre utrymme.

Den gamla tog ju upp en rejäl plats i styrhytten och var inte helt tillförlitlig.

Räddningsflotten har vi haft på ompackning, otroligt dyrt men nödvändigt.

Vi gjorde lite småarbeten med målning före start i våras men i övrigt får vi samla oss till en

större renovering under våren 2005. Av Kjell på Aspholmen fick vi två ”soffor” av plast som stått på någon Stenafärja och innehållit flytvästar.

Detta gör att vi kan ha flytvästarna permanent i dessa ovan däck.

Våra hemsnickrade lådor var inte täta så flytvästarna var i aktersalongen och därmed svårt att snabbt få upp om det skulle behövas..

2

De nya ”sofforna” är dessutom bekvämare och bättre att sitta på. Får vi även råd att sy upp nya dynor blir det väldigt bekvämt.

men då måste nåten fräsas rena från beck några mm djupt för att få sikaflexmassan att fästa. Idèer att lösa problemet är välkomna. Måla skrovet ovan vattenlinjen

Bogsertrossen

Även om motorn var isärtagen så är det rejäla gjutjärnsdetaljer. Detta gör att vi med välvilja från Kent kan ha tillgång till en hel del reservdelar. Det som vi



Rolf på väg ut på Vänern till Floghall en fin kväll i

2005 vårarbete.

Vi behöver knacka rost, skrapa och spackla skorsten och kappen över maskinrum och akter-Salong. Se över däcknåtningen, fylla i med någon ny nåtning. Alternativet med beck som vi använde när vi lade om däck blev inte bra. Becket kröp upp och kletade av sig. Det var nog ok förr på arbetsbåtar där det inte var så noga om man blev lite svart om skorna men passar dåligt på det sätt vi använder Rolf. Sikaflex som hade varit bättre hade vi inte ekonomi till. Att nu lägga i och komplettera med sikaflex kan gå

Detta för givetvis med sig en del rostborttagning med efterföljande rostskyddsmålning och färdigstrykning med den grå färgen. Viss bättringsmålning även i maskinrummet.

Kent har via Polstjärnan i Karlstad blivit ägare till en fem-cylindrig motor av samma storlek som Rolfs tvåcylindriga att ha vid sitt museum. Hur han lyckades få hem detta vidunder till maskin har jag inte ens vågat fråga. Vår motor i Rolf med bara två cylindrar väger ju 10 ton.

fem cylindriga, denna hade luckor med gummimembran.

Ger kanske bättre tätning och lägre ljud. Vi får prova. Några körningar som vi hann genomföra var ett gäng flygare med fruar som kom från Danmark och gästade Säffle och Säfflebusen. Vi tog dem med till Floghall och grillade på deras fina grill. Dukade på bryggan och de åt till dragspelsmusik.

Vi tror det blev hellyckat.

3

En underbar eftermiddag och kväll när Vänern och solnedgången bjöd på allt man kan önska.

JUBILEUM.

Den 11 september var det 10 år sedan vi köpte och hämtade Rolf. Vårt 10 års firande började med en tur i regnskurar på Harefjorden och ner till bruket där vi vände vid den kaj där Rolf säkert legat

många sätt. Kvällen avslutade vi med god mat och tillhörande drycker på Kent och Evas veranda i Sandviken. Där har man utsikt över Harefjorden och med Rolf liggande vid deras brygga. Det är en stor fördel för oss att ha Rolf där under den tid vi inte kör. Dels får den ligga ifred och samtidigt har vi tillgång till förråd för täckningsmaterial, verkstad, verktyg, vatten mm som behövs för renoveringarna.

Bogsertrossen

Familjen Olssons stora intresse för båtar och motorer gör väl sitt till.

Apropå detta ta kontakt med Kent och gör ett besök på hans och Evas **Marinmotormuseum**. Ring och boka tid på telefon 0533 12780 eller 070-5292780. Det är otroligt hur det har gått att samla ihop alla dessa 100 tals motorer från 1900 talets början till nutid. Allt välordnat och med motorer som i många fall är körbara.

Ett mellanstick, om man drar en linje genom jorden under Vänern från Karlstad till Vänersborg så är det 385 meter på mitten från denna tänkta linje till vattenytan. Jorden är inte så stor



Rustan (t.h.) överlämnar ordförandeklubban till Bernt.

många gånger. Under den turen har vi som tradition att tuta vid förre slussvaktaren Lärks sommarstuga, sedan vid Ingemar Sundströms bostad och vid Styrbjörn von Stedingks bostad. En tradition som blev till på grund av att de stöttat oss på

Vi gör ju ett intrång vid deras brygga men som tur är har vi ännu inte hört några större protester.

Läste om förlisningar på Vänern från 1831 till 1977 och räknade då till 160 fartyg av någorlunda storlek som av olika orsaker förlit på Vänern. Listan var inte komplett så det kan vara fler.

I detta antal finns inte mindre fiskebåtar, ekor mm med så antalet är säkert åtskilligt större. Vänern är inte att leka med när det drar i med kulingvindar, dimma och höstmörker.

Nu har ju navigering underlättats med diverse elektronik men den är inte ofelbar, som jag just nu märker då vår andra daters hårddisk lämnar in och slutar fungera. Sjökort i pappersformat, klocka, kompass och ekolod är ändå ett nöd- värdigt och viktigt komplement som fungerat i 1000 år. Så öva fortsättningsvis även detta sätt att navigera.

2006 är det 100 år sedan Rolf levererades till Borgviks Bruk och det kan vara dags att på något sätt celebrera detta.

Vi är fortsättningsvis beroende av inkomsterna från våra stödmedlemmar och vi är mycket tacksamma för detta bidrag.

Vi har utlovat turer med Rolf för Er men p.g.a dåligt väder vid Säfflemarten och att vi dåligt lyckats föra ut budskapet så har det inte blivit av annat än med några få deltagare.

Vi kommer till vårmarknaden 2005 eller Säffle-marten att hitta på några aktiviteter så vi kommer att höra av oss.

Rustan W

Rolf före 1950 och bytet från ångmaskin till den nuvarande Seffle-mo

Vi sänder med ett inbetalningskort för medlemsavgiften för 2005. Glöm ej att ange avsändare på talongen.

Ny Ordförande.

På årsmötet med den 2/12, så valdes Bernt Johansson till ny ordförande efter Rustan Werling som varit föreningens ordförande i tio år. Han tyckte det var dags för lite förändringar och valdes istället till ny sekreterare. Vi beslutade även att gå in till Fartygsrådet inom Sjöhistoriska museet med en ansökan för att få ROLF K-märkt..

Syftet med K-märkningen är att framhålla det kulturhistoriska värdet i olika historiskt intressanta fartyg. Fartygsrådets kulturhistoriska märkning har pågått under ett drygt år. Under den tiden har cirka fyrtio fartyg K-märkts. K-märkningen är en

Vi avslutar detta utskick med att hälsa alla våra stödmedlemmar en **God Jul och ett Gott Nytt År!**

frivillig överenskommelse mellan fartygsägarna och Statens sjöhistoriska museer. Den är inte kopplad till någon lagstiftning utan fungerar främst som ett pedagogiskt hjälpmedel för att uppmärksamma historiska fartyg som en del av det maritima kulturarvet. K-märkningen kan ses som en kvalitetsstämpel. Den ger ägarna ett slags bevis på att deras fartyg är intressant. Det är vår förhoppning att det i och med det blir lättare att få kommuner, sponsorer och andra att uppmärksamma dessa fartyg och stödja dem, säger Claes Wollentz, sekreterare i Fartygsrådet.

Kent O.



