
Bogsertrossen

Utgåva 13

Feb. 2004

INFORMATIONSBLAD FRÅN "FÖRENINGEN FÖR BEVARANDET AV BOGSERBÅTEN ROLF SEFFLE"



BOGSERBÅTEN ROLF FEBRUARI 2004

Det har gått en lång tid sedan Ni hörde av oss.

Av olika orsaker har vi låtit tiden gå.

Att detta skett har olika orsaker, ingen av dessa är bättre än någon

annan så låt oss bara konstatera att det har skett.

Vi har inte glömt våra stödmedlemmar utan hoppas att Ni kvarstår när vi nu äntligen sänder denna Bogsertross med bifogat inbetalningskort.

Föreningen består som tidigare, tyvärr har Roger Bodin lämnat oss för seglatser på andra vatten. Efter en lång sjukdom så orkade inte kroppen längre.

Han har lämnat ett stort tomrum efter sig.

Vad som hänt sedan senast.

2

Vi gjorde en förenklad vintertäckning 2002.

Detta var inte så lyckat utan hösten 2003 gjorde vi som tidigare genom att sätta upp ”takstolarna” och täcka med presenningar.

Vi hade gamla stela sådana men skrotade dessa och kompletterade med en sorts kraftigare typ av så kallade japan-presenningar.

Dessa ser hittills ut att klara det bra, under höststormen med hårda nordliga vindar som ligger rakt på Rolf blev det endast en mindre reva.

Våren 2003 hade vi en del körningar som vanligt.

Vi var lika som under 2002 kontaktade av Round Venern Race att vara start och målbåt.

Kent och Nisse skulle körda ut Rolf till Aspholmen men upptäckte när de hade ett par distansminuter kvar att det dunkade oroväckande i vevlagret till den främre cylindern.

De gick med reducerad fart in till Aspholmen där de konstaterade ett haveri i det främre lagret.

Vi fick därför lämna återbud och Nisse och Kent ställde upp med sina båtar istället.

Vi blev liggande länge på Aspholmen för att organisera en renovering av lagret.

Det är ju inte vilket litet lager som helst.

Väger tror jag 40 till 50 kilo och är ett babbits, glidlager bestående av två halvor som demonteras efter att insugningsventilerna skruvats bort och vevaxel med kolv hängt upp.

Det är ju inte varje dag det sker sådana reparationer, men - märkligt nog i dessa tider så finns det bland oss på Rolf (dock inte hos mig) ett kunnande som förvånar om hur man reparerar en gammal tändkulemotor.

Det gällde också att få tag på babbits, någon som hade kunnande i att gjuta mm tog tid och större delen av sommaren

försvann innan vi fick ett nytt gjutet lager.

Nu är det ju inte bara att skruva dit detta.

Det måste skavas in på plats och vi fick hjälp med detta.

Vi åkte ut till Aspholmen några stycken för att få dit det renoverade lagret.

Det blev ett monterande, demonterande, infärgande, skavande med skavstål monterande och provande.

Jag räknade inte men säkert 25 till 30 gånger.

Detta gjordes på så sätt att lagerhalvorna skruvades ihop och drogs runt i det trånga utrymmet inuti motorn.

Detta måste ske med att en låg på var sida motorn och skruvade dit lager- halvorna och provade passningen därefter skava och göra om samma manöver.

Nåväl det fungerade och vid provstart lät det ganska skapligt. Nisse och Kent verkar dock inte helt nöjda utan

Efter höstens körningar utan har nu i vinter mätt upp spelet i lagerhalvorna.

Jag hoppas att det är bra så vi slipper att göra om ovanstående.

Nu ligger Rolf infrusen i isen i Harefjorden vid Kents och Evas brygga på Sandviken.

Våren är i antågande det blir ljusare för varje dag.

Några större arbeten väntar inte på Rolf.

Lite kosmetika med målning blir det ju alltid och om det blivit några andra delar som behöver ses över så tar vi tag i det och allt annat när det blir varmare.

Vi kommer att se över säkerheten med bättre placering av livvästar.

Vi kanske har en ny modern radar på gång.

Vi kommer att om allt går i lås att skaffa ytterligare en upplåsbar livbåt.

Detta om kostnaderna blir överkomliga.

Vi har lovat körningar med våra stödmedlemmar.

Bogsertrossen

Detta har vi försökt att klara vid någon av marknaderna här i Säftele.

Hittills har det stupat på bland annat dåligt väder

Och givetvis även på oss själva som inte tagit riktigt tag i detta.

Vi måste dock försöka att få det att gå i lås på något sätt.

Vi är öppna för tips.

Just nu vräker det ner snö och det är ca 30 till 40 cm och verkar som det skall bli mer av samma vara.

Så jag tar tillbaka vad jag skrev ovan om att våren närmar sig.

Detta med snö har dock det goda med sig att Vätern kommer att stiga så vi får mer vatten under kölen.

Ett orosmoment är också att Väterns Seglationsstyrelse skall ut på entreprenad.

Detta kan säkert på sikt få konsekvenser för utprickningen i våra fritidsfarleder.

Ingenting verkar i dessa tider få vara som det varit.

Hur man nu än räknar så kan det inte vara riktigt att friställa de nu anställda för att ta in en ny entreprenör.

Den erfarenhet som finnes kan inte en ny organisation lära sig, inte när det handlar om ett så stort vattenområde med många speciella förhållanden som här i Vätern.

Kostnadsmässigt kan det inte vara annat än små besparingar i det stora och mäktiga Sjöfartsverkets budget.

Det verkar dessutom vara något skumt med upphandlingen av dykeritjänsten och anbudsförandet har överklagats.

Tycker mig ha sett liknande tidigare.

Det skall bli intressant att följa vad som händer.

De flesta av oss har antagligen båt och den som ser förändringar som berör oss och våra fritidsfarleder slå omgående larm till båtdorganisationer och tidningar.

3

Med ovanstående hoppas jag att Ni fått en liten förklaring till att ni inte hört av oss.
Vi beklagar detta och skall bättra oss.

Rustan Werling

Bogserbåten Rolf Sommar och höst 2002.

Vi kom igång sent på våren på grund av att vi väntade på den nya trycktanken som vi beställde. Det kanske inte var något större fel på den befintliga, men eftersom vi laddar den med minst 20 kilos övertryck så vågade vi inte ta risken att ha den kvar. Nu var det inte bara att tillverka en ny var som helst. Sprängämnesinspektionen ställer krav på tillverkare, ritningar skall upprättas och granskas, vi ville veta kostnaden m.m. Nåväl, efter detta utredande så gav vi klartecken och vi fick den tillverkad i Gävle. En ny galvad trycktank med samma mått som den gamla. Ni som inte vet vad den används till så kan det vara på plats med en förklaring. Innan vi stoppar motorn så använder vi en av våra två

cylindrar som kompressor och låter den pressa in luft/avgaser i trycktanken. Motorn klarar att ge ca 20 kg tryck. Detta använder vi sedan till att starta med.

Vi baxar svänghjulet i läge så att den bakre kolven kommer i sitt högsta läge. Vi sätter ström på glödstiften och öppnar kranen till trycktanken och via en spak ger vi kolven en knuff så att den främre kolven komprimerar olje/ luftblandningen till att tända.

Vi har vid kall motor luft till ett start försök och vid varm kanske två försök.

Det är lite lotteri, ibland startar den baklänges eller så ger man för lite startluft så det blir att baxa rätt svänghjulet och börja om.

Som tur är har vi en liten encylindrig dieselmotor med kompressor och generator så vi kan ladda om och komma igång.

Vi har gjort div. reparationer av rostskador på maskinkappen, en ny lucka till maskinrummet, utvändigt målning av skrov, räckan m.m.

Efter detta blev det en riktig försommar med delvis ostadigt väder och vi fick ingen riktig ordning på företagsturerna, beroende på grund av inställda turer på grund av ogynnsamt väder.

Sedan blev det SOMMAR

Bogsertrossen

Alla försvann in i skuggan och med egna båtliv.

Vi hjälpte dock till med diverse transporter till Floghall där den nya förlängda bryggan och grillen nu är färdigställda.

Är det månne Vänerns mest förnäma klubbholme?

Var finnes klubbstuga, över 100 meter brygga med badstegar, bojar, grill, undangömda badvikar mm.

Dessutom öppen för alla.

Detta en parentes men har ni möjlighet så åk dit.

Vi hade ett uppdrag under sommaren, vi var mål och startbåt på Round Venern Race ute vid Aspholmen. Etappuppehåll med festligheter i den nya gästhamnen på Ekenäs.

Denna blev minst sagt full av båtar men som genom ett trollslag så samsas alla och får plats.

På kvällen mat, musik och dans.

En kväll med fint väder.

Starten dagen efter bjöd på sol och kuling.

Starten skulle vara förlagd till området utanför Gunnarsholmen.

Vinden var sydväst med kulingstyrka och jag försökte få tävlingsledningen att ändra

startplats då det skulle vara omöjligt för de olika klasserna att



4

starta i den som vi visste mycket höga sjöhävningen.
Vi gick ut med Rolf men utanför Gunnarsholmen gick vi in i så grov sjö att vi fick vatten över fördäck upp på halva styrhytten. Jag beslöt då om att avbryta och kontaktade tävlingsledningen som fick ändra startplats till lä norr om Lurö utanför Bösshamn. I höst har det blivit några turer men för vår ekonomi får vi aktivera oss till 2003. Vi slussade upp till Säfflemarten och har den lite provisoriskt övertäckt hos Kent och Eva i Sandviken.
RW

läsa mera om ROLF, alla tidigare "BOGSERTROSSEN" finns också där. Hittas lättast genom att gå till : <http://marinmotormuseum.sida.nu> sedan klickar ni på länken till bogserbåten ROLF.

Bogsertrossen



S/S FALKEN

S/s Falken

Falken var Billeruds första bogserbåt byggd i trä okänt år. Finns med på en oljemålning av bruket från 1800-talet. Enligt

Vill påminna att ROLF har en hemsida på Internet. Där kan Ni

uppgift hade den en tändkulemotor dom sista åren och skall ligga sjunken i Byälven någonstans i närheten av Bruket. (Är det någon som vet nått om detta så är jag mycket intresserad)

Nu väntar vi bara på att våren ska komma och fylla på lite vatten i Vänern så att vi kan njuta av en fin båtsommar 2004.
KO.

